



BMW, X5, X5 XDRIVE30D

samochód osobowy, kombi

2993 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2013
VIN	WBAKS410000C37807
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	247 684 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	190
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	162
Norma euro	EURO 6*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	2070 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2700 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2780 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2933 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	14.02.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e1*2007/46*0421*11
Kategoria	M1G
Wersja	6A150000
Wariant	KS41
Typ	X5

3. Oś czasu



2013

Rok produkcji

07.01.2015



Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: mazowieckie

08.01.2015



Pierwsza rejestracja w Polsce

02.01.2018



Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 08.02.2022)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: zachodniopomorskie

08.01.2018



Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZKL/003/P
Odczytany stan drogomierza: 106 613 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym
gromadzimy od 2014)

07.01.2020



Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZKL/003/P
Odczytany stan drogomierza: 163 616 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym
gromadzimy od 2014)

07.01.2021



Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZKL/003/P
Odczytany stan drogomierza: 191 195 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym
gromadzimy od 2014)

25.04.2021



Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 195 847 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy
od 2020)

08.01.2022



Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZKL/001/P
Odczytany stan drogomierza: 210 914 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym
gromadzimy od 2014)

08.02.2022



Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: zachodniopomorskie

08.02.2022



Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: osoba fizyczna

05.01.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.01.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZKL/003/P Odczytany stan drogomierza: 234 457 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.06.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 235 457 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
31.01.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.01.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZKL/003/P Odczytany stan drogomierza: 247 684 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.03.2024 21:05:24	▬	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	zachodniopomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	13.02.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	247 684 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w

sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.