



BMW, 5L, 525D XDRIVE

samochód osobowy, kareta (sedan)

1995 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2013
VIN	WBAXA11000D320019
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	266 250 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	160
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	138
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1720 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2320 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2968 mm
Rozstaw kół (średni)	1613 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	12.07.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	E1*2007/46*0363*09
Kategoria	M1
Wersja	5A200
Wariant	XA11
Typ	5L

3. Oś czasu



- 2013 — Rok produkcji
- 09.07.2013 —  Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
- 11.07.2013 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 20.06.2016 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 23.06.2022)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
- 01.07.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.07.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GS/011
Odczytany stan drogomierza: 96 142 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.10.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.10.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GS/011
Odczytany stan drogomierza: 130 932 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.11.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.11.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GS/011
Odczytany stan drogomierza: 160 216 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.11.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.11.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GS/001
Odczytany stan drogomierza: 185 260 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.12.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.12.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GS/010/P
Odczytany stan drogomierza: 208 558 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.11.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.11.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GS/001
Odczytany stan drogomierza: 234 747 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.06.2022 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: zachodniopomorskie

23.11.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.11.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZK/015 Odczytany stan drogomierza: 256 220 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.11.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.11.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZK/015 Odczytany stan drogomierza: 266 250 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.04.2024 14:01:42	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	zachodniopomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	22.06.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	266 250 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.