

Oferta: 452
Data wydruku: 26-04-2026

www: realauto.pl
Kontakt: RAFAŁ KOPERWAS



2,3 V5 Szwajcar VW GOLF IV

10 000 PLN



Marka	Volkswagen	Model	Golf
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2001	Przebieg	206822
Kolor	Srebrny	VAT marża	Tak
Pojemność skokowa	2324	Moc	170
Skrzynia	Manualna	Napęd	Na przednie koła
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2001-06-28
Zarejestrowany w	Polska	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5	Metalik	Tak
VIN	WVWZZZ1JZ2W073101		

Radio	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Tapicerka materiałowa	Podłokietniki - przód
Kierownica skórzana	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Lampy ksenonowe
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Spryskiwacze reflektorów
Wspomaganie kierownicy	ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Boczne poduszki powietrzne - przód	Wycieraczki

Volkswagen Golf V5 2.3 2001 - Kultowy Silnik VR5!

RZADKOŚĆ NA RYNKU - silnik V5 2.3 to absolutny unikat w motoryzacji! Tylko Volkswagen odważył się na konstrukcję 5-cylindrowego silnika VR, łączącego zalety silników 4 i 6-cylindrowych.

Silnik VR5 2.3 - 170 KM:

Legendarny silnik VR5 o pojemności 2.3 litra i mocy 170 KM to prawdziwy fenomen techniki. Charakterystyczny dźwięk, płynność pracy i znakomite osiągi. To jeden z najbardziej kultowych silników w historii VW - dziś już nie produkowany!

Dlaczego VR5 to legenda:

- Unikalna konstrukcja 5-cylindrowa
- Charakterystyczny, niezapomniany dźwięk
- Płynność pracy większa niż 4-cylindry
- Kompaktowość większa niż 6-cylindry
- Doskonale osiągi i elastyczność

Wyposażenie:

- Lampy ksenonowe - lepsze niż zwykle reflektory
- Spryskiwacze reflektorów - funkcjonalność premium
- Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa
- Kierownica skórzana
- Elektryczne szyby i lusterka

Historia silnika VR5:

Wprowadzony w 1997 roku, produkowany tylko do 2006 roku. VW eksperymentowało z tą konstrukcją w kilku modelach (Golf, Passat, Bora). Dziś to prawdziwy unikat dla koneserów - silnik który już nigdy nie powstanie.

Golf z VR5 to nie tylko praktyczny samochód - to kawałek historii motoryzacji. Połączenie codziennej użyteczności z unikatową techniką i charakterem sportowym.

Stan:

Auto w dobrym stanie jak na swój wiek. VR5 to silnik znany z trwałości przy odpowiedniej obsłudze.

Szwajcar zarejestrowany już w Polsce